

VECTOR K7 SERIE

BRUSHLESS SPORTS MODIFIED
SINTERED NEODYMIUM MAGNET
PRECISENSOR™ SYSTEM
GERMAN TECHNOLOGY



LRP electronic GmbH
 Hanfriesenstraße 15
 73614 Schorndorf
 Germany

WWW.LRP.CC

ANLEITUNG

SEHR GEEHRTER KUNDE,

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf eines Vector K7 Brushless Motors für ein hochentwickeltes Produkt mit vielen innovativen Features entschieden. LRP's Entwicklungsteam hat sämtliches KnowHow seiner erfolgreichen Wettbewerbsmotoren in die Entwicklung dieser neuen Vector K7 Plattform gesteckt.

- Doppelt kugelgelagert
- Handgewickelt, Stern-Wicklung
- XTEC Alu Gehäuse, voll zerlegbar
- Fertig verkabelt
- Sintered Neodymium Magnet
- Sensored Technology
- Gesplittete Lötflaschen für einfache Installation
- Standard 540 Größe und Gewicht

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Motor das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für den Einbau, die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Motor richtig kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Motor haben, wenn Sie ihn genau kennen. Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

WARNING NOTES



Benutzen Sie keine aggressiven Timing Reglerprofile mit Vector K7 Motoren!

Durch seinen einzigartigen Aufbau, mit HVS Technologie und PreciSensor System, sind solche Profile nicht notwendig um trotzdem eine bessere Performance zu erreichen wie bisherige Motoren mit solch hohen Stockprogrammen im Regler. Die Benutzung solch hoher Profile generiert beim Vector K7 nur höhere Motortemperaturen und keine Zunahme der Leistung!

Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.

Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da falsche Handhabung Ihr Produkt zerstören kann und die Gewährleistung ausschließt. Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen!

- Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Produkt oder seiner Umgebung verursachen.
- Vermeiden Sie den falschen Anschluss oder die Verpolung des Produkts.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören.
- Dieses Produkt oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser, Öl, Treibstoffen oder anderen elektrisch leitenden Flüssigkeiten in Berührung kommen, da diese Mineralien enthalten können, die elektronische Schaltkreise korrodieren lassen. Bei Kontakt mit diesen Stoffen müssen Sie sofort den Betrieb einstellen und das Produkt sorgfältig trocknen.
- Öffnen Sie niemals das Produkt und löten Sie keinesfalls auf der Platine oder anderen Komponenten
- Vermeiden Sie zu festes Anziehen der Motorschrauben. Überdrehte Gewinde sind kein Gewährleistungsfall!
- Vermeiden Sie eine Überlastung des Motors durch falsche oder zu lange Untersetzung.
- Geben Sie keinesfalls Vollgas, wenn der Motor noch nicht eingebaut ist. Durch die extrem hohen Drehzahlen ohne Last kann der Motor beschädigt werden.
- Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Vermeiden Sie es beim Wechseln der Powerkabel länger als 5 Sekunden je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Verwenden Sie zum Löten eine leistungsstarke Lötstation mit mind. 60W

Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden.

TECHNISCHE DATEN

| | 21.5T | 17.5T | 13.5T | 10.5T | 8.5T | 6.5T |
|-------------------|---|--------|-------------|--------|--------|------------|
| Best.Nr. | 50491 | 50481 | 50461 | 50451 | 50441 | 50431 |
| Spannungsbereich | 3.7 - 14.8V | | 3.7 - 11.1V | | | 3.7 - 7.4V |
| Drehzahl (U/min) | 12580 | 16280 | 22570 | 26640 | 31820 | 40700 |
| kV | 1700kV | 2200kV | 3050kV | 3600kV | 4300kV | 5500kV |
| Leistung | 145W | 175W | 230W | 280W | 300W | 370W |
| Wirkungsgrad | 93% | 93% | 93% | 93% | 92% | 92% |
| Magnetmaterial | Sintered 12.45mm | | | | | |
| Sensorbelegung | Regelkonform für alle weltweiten Verbände | | | | | |
| Wicklung | Star (Multistrand Copper Winding) | | | | | |
| Gewicht | 154g | | | | | |
| Durchmesser | 35.8mm | | | | | |
| Länge | 50.2mm | | | | | |
| Wellendurchmesser | 3.17mm | | | | | |

Gemessen bei 7.4V. Änderungen der Spezifikation vorbehalten.

INSTALLATION & ANSCHLÜSSE

HALL-SENSOR ANSCHLUSSKABEL: Dieses „Bi-direktionale“ mehradrige Kabel, welches bei allen LRP Sensored Brushless Reglern enthalten ist, verbindet den Regler mit dem Motor. Modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Stellen Sie sicher, dass die Stecker einen festen Sitz haben und nicht verschmutzt sind.

POWERKABEL: Ihr Motor kommt vorinstalliert mit handelsüblichen Motorsteckern. Es ist somit „Einstecken & Losfahren“, wenn Sie einen passenden LRP Regler einsetzen. Natürlich können Sie den Motor auch direkt an die Powerkabel des Reglers anlöten, sofern Sie keine Steckkontakte verwenden möchten. Durch die gesplittete Ausföhrung der Lötflaschen ist ein Austausch der Powerkabel sehr einfach. Ein geübter Umgang mit dem Lötkolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung, weshalb wir den Anschluß über die vorkonfektionierten Stecker empfehlen.

Achtung: Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen.

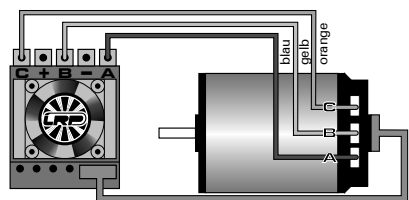
- Befestigen Sie den Motor im Fahrzeug.

Wichtig: Die Schraubenlänge darf 8mm nicht überschreiten.

- Verbinden Sie die Powerkabel des Reglers und Motors. Achten Sie auf die richtige Polarität anhand der Farben und der Buchstaben:
 - MOT.A = blaues Kabel
 - MOT.B = gelbes Kabel
 - MOT.C = oranges Kabel

- Falls Sie einen gesensorten Regler verwenden verbinden Sie nun den Motor und Regler mit dem Hall Sensor Anschlusskabel.

- Prüfen Sie nochmals alle Verbindungen bevor Sie den Motor verwenden.



Hall-Sensor Kabel

GEARING ADVISE

Beachten Sie auf jeden Fall unsere Untersetzungsempfehlungen! Falsche Untersetzung resultiert in erhöhter Wärmeentwicklung, dies kann Ihren Motor beschädigen oder eine Temperaturabschaltung des Reglers verursachen. Die Motortemperatur muss überwacht werden und es muss sichergestellt werden, dass diese 100°C nie überschreitet. Bitte beachten Sie, dass die folgenden Angaben lediglich einen Richtwert darstellen. Die Untersetzung kann je nach Regler, Reglerprofil, Strecke, Griffverhältnissen und/oder Akku variieren:

Bitte beachten Sie, dass die folgenden Angaben lediglich einen Richtwert darstellen. Die Untersetzung kann je nach Regler, Reglerprofil, Strecke, Griffverhältnissen und/oder Akku variieren:

| | Volts | 21.5T | 17.5T | 13.5T | 10.5T | 8.5T | 6.5T |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Tourenwagen | 7.4 | 3.5:1 | 4.0:1 | 6.0:1 | 6.5:1 | 7.0:1 | 8.0:1 |
| 1:12 | 3.7 | 75mm | 68mm | 57mm | 48mm | 44mm | 40mm |
| 2wd + 4wd off-road | 7.4 | 5.5 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0:1 | 10.5:1 |
| Truck Off-road | 7.4 | 6.5:1 | 7.0:1 | 8.0:1 | 9.0:1 | 10.0:1 | 12.0:1 |

DEMONTAGE & WARTUNG

Durch den wartungsfreien Aufbau des XXX ist es normalerweise nicht nötig, den Motor zu öffnen. Es ist empfohlen die Schrauben auf festen Sitz zu prüfen und die Kugellager zu warten (reinigen, überprüfen, ölen, falls notwendig ersetzen) um lange bestmögliche Performance und Zuverlässigkeit zu haben. Sie können den Motor natürlich auch komplett demontieren.

Für die Demontage des Motors gehen Sie wie folgt vor:

1. Lösen Sie die drei Schrauben am hinteren Deckel (1.5mm Inbus) und entfernen Sie die Schrauben.
2. Entfernen Sie die hintere Deckel und das vordere Gehäuse.
3. Ziehen Sie den Rotor vorsichtig aus dem Gehäuse und legen ihn auf ein sauberes Handtuch oder in einen dafür vorgesehenen Behälter.
4. Sie können die Motorinnereien nun reinigen und die entfernten Kugellager ebenso.

Achtung: Achten Sie beim Zusammenbau darauf, dass alle Schrauben wieder fest angezogen sind, aber überdrehen Sie diese nicht.

ERSATZ UND TUNING TEILE

| Order No. | |
|-----------|---|
| 819307 | Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 70mm |
| 819310 | Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 100mm |
| 819315 | Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 150mm |
| 819320 | Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 200mm |
| 82505 | Powerkabelset Brushless 2.6mm ² (rot, schwarz, blau, orange, gelb) |
| 82506 | Powerkabelset Brushless 3.3mm ² (rot, schwarz, blau, orange, gelb) |
| 82510 | Radical Motor Heatsink und Lüfter (einzigartiges „Klemm-Style“ Kühlkörper Design) |
| 65790 | Works Team Tools, Lagerwechsel Werkzeug |

ALLG. GEWÄRLSTUNGS- UND REPARATURABSTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Überlast (z. B. Sternring abgelötet)
- Übermäßiger Druck im Motor
- Rotorschäden durch Fremdkörper im Motor
- Mechanische Beschädigung durch äußere Einwirkung
- Rost

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien. Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-WERKS-SERVICE:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH - Serviceabteilung
 Hanfriesenstrasse 37
 73614 Schorndorf (Deutschland)

TECHNIK + SERVICE HOTLINE:

D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
 A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)
 eMail: service@lrp-electronic.de
 Web: www.LRPcc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

